



@EDF_Renouvelables

À LA UNE

Dialoguer

Un comité de liaison retrouvé!

Après une période marquée par l'organisation en distanciel du comité de liaison, ce dernier s'est enfin retrouvé en présentiel le 18 février 2022 sur le site Eiffage Métal. Un retour à la normale pour ce moment toujours très attendu, et l'occasion de faire le point sur le projet après une année riche en avancées.

Ce sont ainsi plus de 25 structures qui ont échangé sur Provence Grand Large (PGL) et ont pris connaissance de l'ensemble des avancées. La seconde moitié de l'année 2021 a ainsi été mise en avant, avec la tenue de l'enquête publique, l'avis favorable du commissaire enquêteur, l'arrêté préfectoral complémentaire et les derniers mémoires en réponse qui ont conduit la cour administrative d'appel de

Nantes à rejeter le recours de l'association Nature et citoyenneté Crau Camargue Alpilles le 5 avril 2022.

Le comité de liaison fut également l'occasion d'évoquer avec les partenaires les mesures environnementales de l'arrêt complémentaire et présenter les avancées du chantier à terre. Du raccordement terrestre réalisé par PGL en lien étroit avec RTE à la fabrication des composants des flotteurs SBM Offshore sur le site Eiffage Métal de Fos-sur-Mer, en passant par le local de pilotage de la ferme pilote, les équipes des parties prenantes ont réalisé un travail plus que conséquent pour donner une nouvelle impulsion au projet.

GRANDES DATES DU PROJET

2023

Mise en service

2022

Avril : décision favorable de la cour administrative d'appel de Nantes

Mars à Juin : travaux préparatoires pour le raccordement électrique plage Napoléon

2021

Février : début de l'assemblage des flotteurs à Fos-sur-Mer

3^e trimestre : adaptation du quai Gloria sur le Grand Port de Marseille

Novembre : accord sur le financement du projet entre le consortium et ses partenaires

2016

Sélection par l'ADEME du projet

2014

Première enquête publique et avis favorable

2011

Début du développement du projet

DÉCISION DE JUSTICE

Le 5 avril 2022, la cour administrative d'appel de Nantes rejetait le recours de l'association Nature et citoyenneté Crau Camargue Alpilles contre l'autorisation environnementale du projet Provence Grand Large. La cour, dans son communiqué de presse, a en particulier souligné les «impératifs d'intérêt public majeur liés à ce projet, tenant au nécessaire développement des énergies renouvelables, qui permet de lutter contre le changement climatique par la réduction des gaz à effet de serre». Dans son arrêt, la cour a indiqué que «le projet en litige vise, avec trois autres projets dont deux en Méditerranée et un au sud de la Bretagne, à évaluer, dans des conditions réelles d'exploitation, la technologie de l'éolien

en mer flottant ainsi que ses impacts sur les autres activités et sur l'environnement, préalablement au développement de l'éolien flottant commercial, conformément à l'appel à projet lancé en août 2015 par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) avec le soutien de l'Union européenne». La juridiction nantaise a également désigné PGL comme «l'unique projet d'éolien en mer au niveau mondial qui permettra d'expérimenter un système de flotteurs de type 'plateforme à lignes tendues'» permettant «une emprise réduite sur les fonds marins par rapport aux technologies dites caténaïres, ainsi que de préserver les fonds marins et leur biodiversité du fait de l'absence de 'ragage' par les chaînes ou les câbles».

3 Questions à

Anthony Mazeau, Responsable du yard Eiffage Métal – Fos-sur-Mer



QU'EST-CE QUE PROVENCE GRAND LARGE APPORTE AU SITE DE FOS-SUR- MER ET À SON TERRITOIRE?

De l'activité, et une montée en compétence de notre savoir-faire. Le projet de PGL est l'opportunité de pouvoir lancer la filière de l'éolien offshore flottant, en mettant à contribution notre expérience dans ce type de projet associée aux capacités du site de Fos. En matière d'emploi, nous allons mobiliser environ une centaine d'emplois au pic d'activité qui aura lieu après l'été. Nous avons l'habitude de former des apprentis, stagiaires ou nouvelles recrues locales donc, sur PGL, c'est tout naturellement que les centres de formation du territoire ont été sollicités. C'est une dynamique qui pourra s'amplifier avec les projets qui suivront.

EST-CE QU'IL Y A UNE FIERTÉ À TRAVAILLER SUR UN TEL PROJET?

Evidemment. Nous avons la chance chez Eiffage Métal d'être souvent embarqués dans des projets exceptionnels, toujours plus complexes à réaliser, repoussant sans cesse les limites de la technologie. Nous sommes tous un peu fiers d'avoir l'opportunité de travailler dans les énergies marines renouvelables. D'autant plus fiers que PGL est une première mondiale avec la technologie SBM Offshore de fondations flottantes à lignes d'ancrage tendues. On parle de ferme pilote, de prototype mais à échelle réelle, 45 mètres de haut c'est un record pour le site de Fos-sur-mer! La clé de la réussite, à mon sens, c'est l'adaptabilité et la réactivité.

« Le projet PGL représente un tremplin à l'emploi local orienté vers les énergies marines renouvelables. »

Nous n'avons pas le droit d'échouer, donc nous redoublons d'efforts, d'ingéniosité pour réaliser l'objectif, dans le respect de la qualité, des délais, des coûts.

QUELS SONT LES DÉFIS QUE REPRÉSENTE UN PROJET COMME PGL ?

La taille de ces fondations avec plus de 80 mètres d'envergure au sol, plus de 45 mètres de haut, plusieurs milliers de tonnes d'acier. Et ce sont surtout trois flotteurs en même temps que nous construisons. Nous n'avons pas eu à pousser les murs ni les limites de nos clôtures, mais ce n'est vraiment pas passé pas loin! La logistique est très importante, avec notamment l'acheminement par bateau des pièces les plus volumineuses jamais reçues sur ce site. Nous avons l'habitude de livrer par la mer, cette fois ce sont plusieurs bateaux qui nous livrent les différents éléments de construction. Nos compétences pour l'éolien en mer s'articulent autour de 3 principes : notre savoir-faire industriel pour ce type d'objet (notamment la production en série), nos capacités de production en propre et enfin notre aptitude à gérer des projets complexes et multidisciplinaires. C'est notre façon de travailler, de pouvoir s'adapter à chacun des projets qui nous sont confiés. J'emprunte cette phrase à un ami qui a travaillé sur le site : « c'est un marathon qui se terminera par un sprint ». C'est ça notre force et c'est ce qu'on aime : nous pousser à nous dépasser. Nous côtoyons tellement de personnes différentes, et c'est cette richesse de profils qui nous permet de réaliser des pièces uniques.

Le chantier en images

Le chantier de PGL a franchi de nombreuses étapes clés. De l'assemblage des flotteurs à la mise en place des fourreaux pour le futur raccordement électrique plage Napoléon, le projet se concrétise.

Assemblage des flotteurs
Assemblage des flotteurs sur le site de l'usine Eiffage Métal à Fos-sur-Mer



Le chantier en images



Mise en place de la colonne centrale

Installation de la colonne centrale du flotteur par les équipes d'Eiffage Métal de Fos-sur-Mer.



Installation des fourreaux pour le futur raccordement électrique

Les équipes de PGL en lien étroit avec RTE (Réseau de Transport d'Electricité) installent les fourreaux sous la route Napoléon à Port-Saint-Louis-du-Rhône.



Forage dirigé plage Napoléon

Forage pour faire passer les futurs câbles électriques sous la plage puis sous la mer.



Tractage des fourreaux plage Napoléon

Les fourreaux sont apportés en mer pour accueillir la future liaison sous-marine.



Tirage des fourreaux sous la mer

Pose en mer des fourreaux de raccordement jusqu'à la plage Napoléon en prévision des travaux d'atterrissage pour la jonction entre la liaison souterraine et sous-marine.



Travaux Quai Gloria

Adaptation du quai Gloria au Grand Port Maritime de Marseille où seront installées les éoliennes sur les flotteurs avant de prendre la mer.

Ils l'ont visité



DREAL Occitanie et RTE, février 2022



École Centrale Marseille, mars 2022



Master en droit et management des activités maritimes de l'université Aix-Marseille, avril 2022

PGL décrypte...

POURQUOI FAIRE DE L'ÉOLIEN FLOTTANT EN MÉDITERRANÉE ?

Renaud MUSELIER, Président de la Région Sud – Provence-Alpes- Côte d'Azur : «Pour atteindre la neutralité carbone, la région a besoin d'accélérer sur les énergies renouvelables. L'éolien flottant permet d'aller plus loin en mer, là où les vents sont les plus forts et l'objectif est d'atteindre 2 GW d'éolien flottant en 2050, soit l'équivalent de ce que produit actuellement l'ensemble du parc hydro-électrique sur le territoire. RTE, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité, souligne dans son étude Futurs énergétiques 2050 qu'associées aux économies d'énergie, les énergies renouvelables constituent une solution à développer massivement.»

POURQUOI EST-IL LOCALISÉ À CET ENDROIT ?

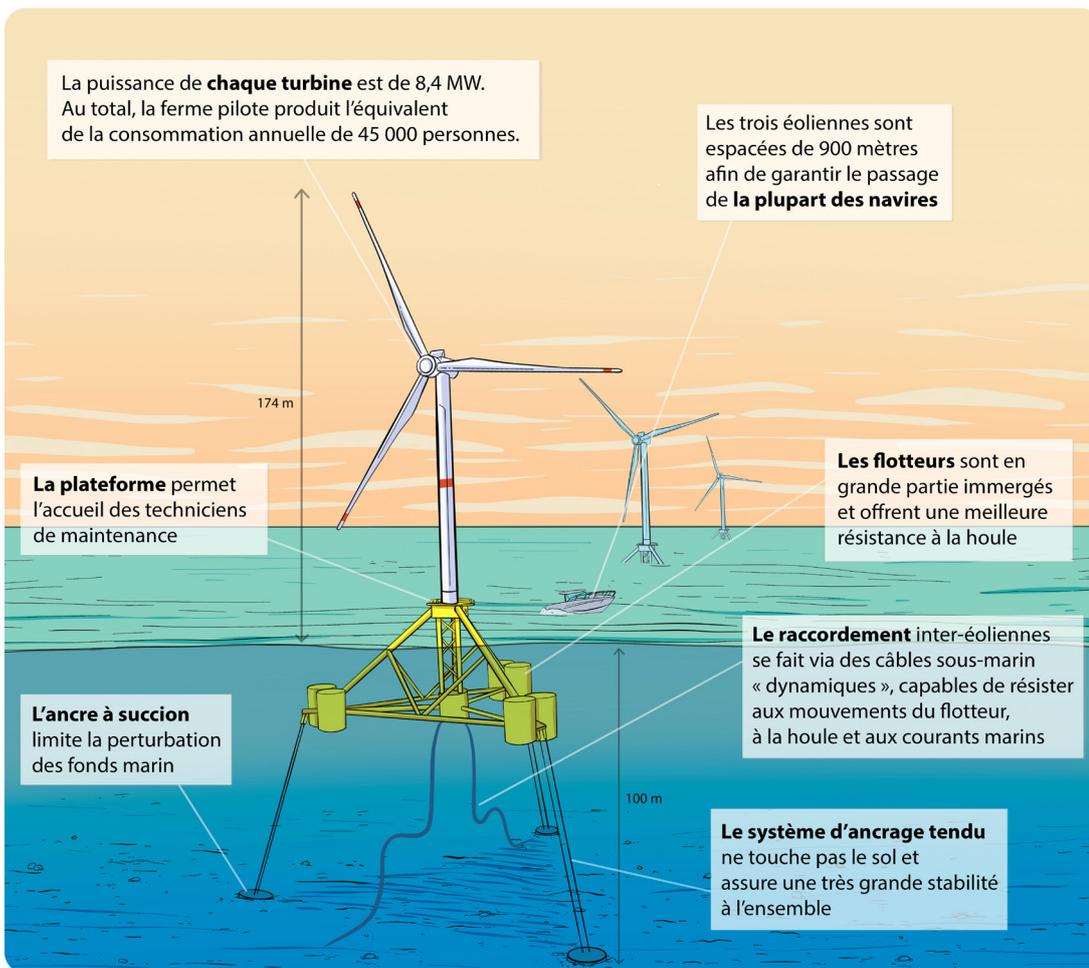
Philippe VEYAN, Directeur Action Territoriale et Autorisations, Provence Grand Large : «C'est le résultat de nombreux exercices de concertation, initiés dès 2010 avec l'ensemble des acteurs locaux. Ce choix intègre un grand nombre de paramètres comme le vent, le raccordement au réseau d'électricité à terre, la sécurité maritime et le site sélectionné est considéré comme celui présentant les meilleures garanties au plan environnemental.»

COMMENT LES PÊCHEURS ONT-ILS ÉTÉ ASSOCIÉS AU PROJET ?

William TILLET, 1^{er} Prud'homme des pêcheurs de Martigues : « Les pêcheurs du quartier de Martigues ont été associés dès le départ au choix du site et la prudence n'est pas opposée au projet car il ne s'agit que de 3 machines et la gêne sera limitée. On attend maintenant que les éoliennes soient installées afin de se faire une idée concrète de leur effet sur les poissons et sur les activités de pêche.»

ZOOM SUR...

PGL, une technologie innovante



Nos rendez-vous

FOWT 2022,
du 16 au 18 mai au
Corum de Montpellier.

Après une édition hybride entre Saint-Malo et internet avec plus de 900 participants, le plus grand événement mondial dédiée à l'éolien offshore flottant pose ses valises à Montpellier. PGL ne pouvait manquer ce moment d'échange pour y présenter son projet unique au monde !

SEANERGY,
du 15 au 17 juin au Havre

3 500 participants, plus de 30 pays, l'édition 2021 en Pays de la Loire était un véritable succès. Le rendez-vous incontournable des Energies marines renouvelables pose ses valises en Normandie et PGL sera bien évidemment de la partie.

FESTIVAL DE LA CAMARGUE,
du 25 au 30 mai à
Port-Saint-Louis-du-Rhône

Partenaire depuis 2015 de ce festival qui célèbre la nature et met en avant la richesse de la région, Provence Grand Large sera une fois de plus au côté des organisateurs et proposera un moment de rencontre pour répondre à toutes les questions autour du projet.

Ce projet est financé avec le concours de l'Union européenne avec le Fonds Européen de Développement Régional obtenu lors du 3^e appel à projets de la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur

